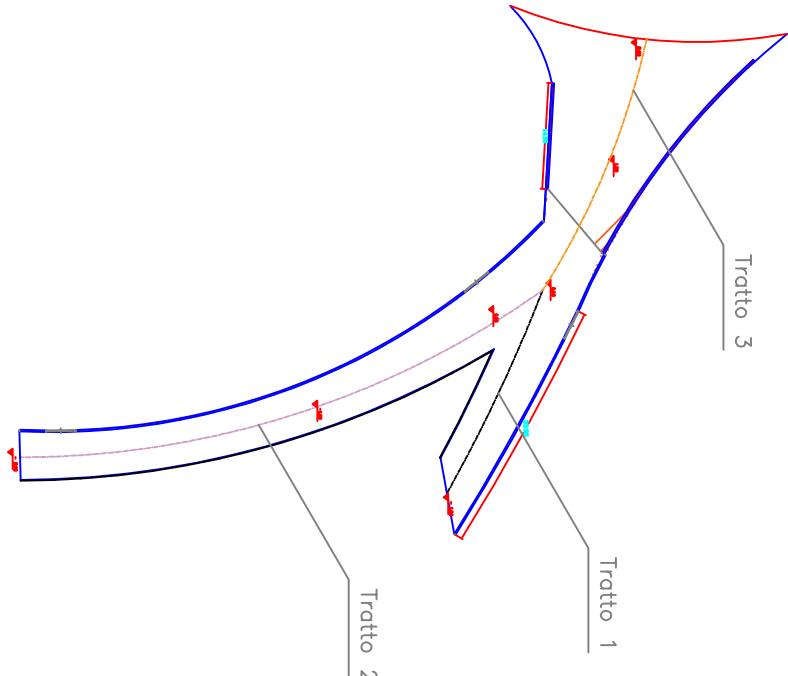


Profilo stato di fatto						Profilo di progetto					
-2.00											
Distanza progressiva	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
Distanza parziale	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Quota strada	690	0.30	0.00	-0.30	-0.60	-0.90	-1.20	-1.50	-1.80	-2.10	-2.40
Quota terreno	110	-0.30	-0.48	-0.69	-0.92	-1.16	-1.41	-1.66	-1.91	-2.16	-2.41

Profilo stradale tratto 1



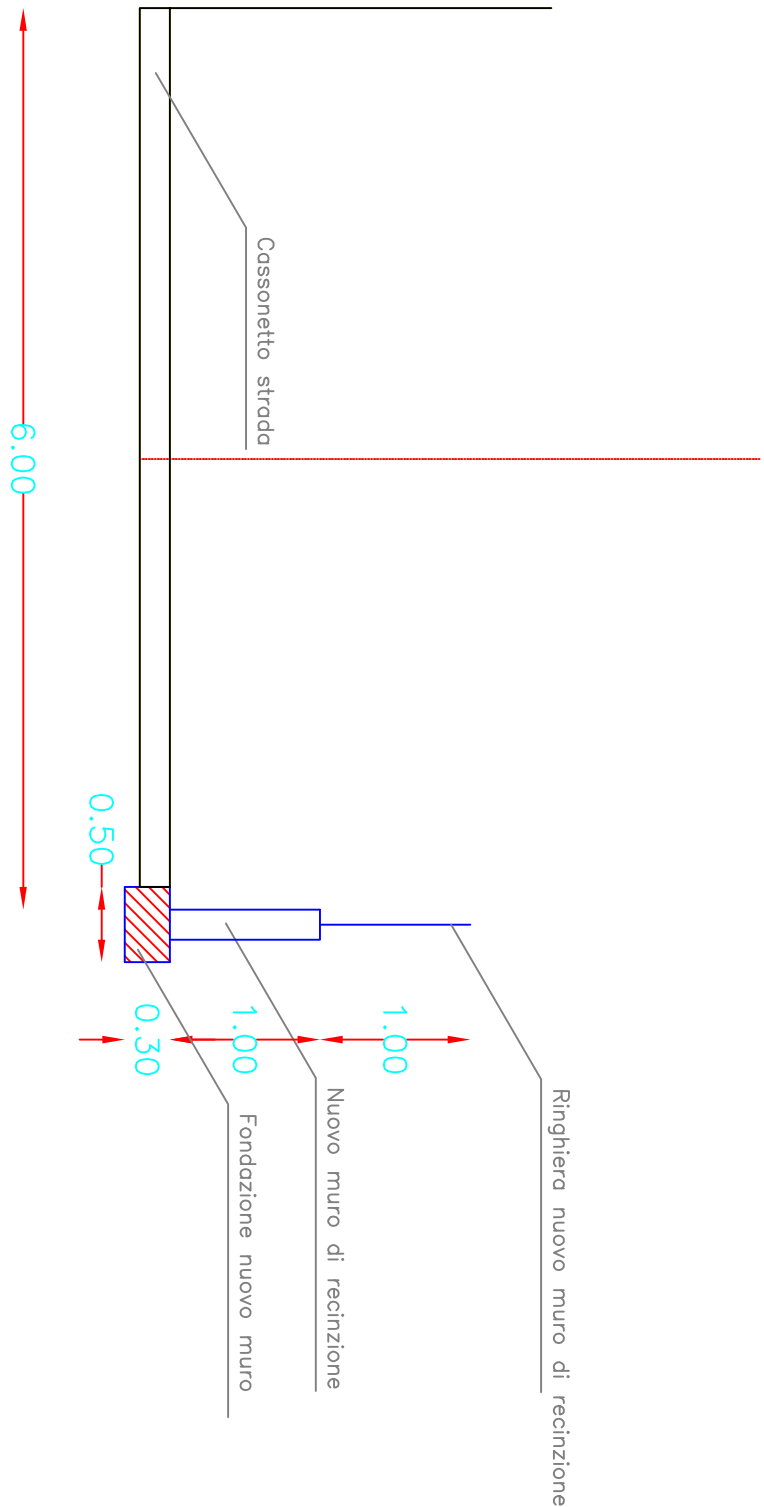
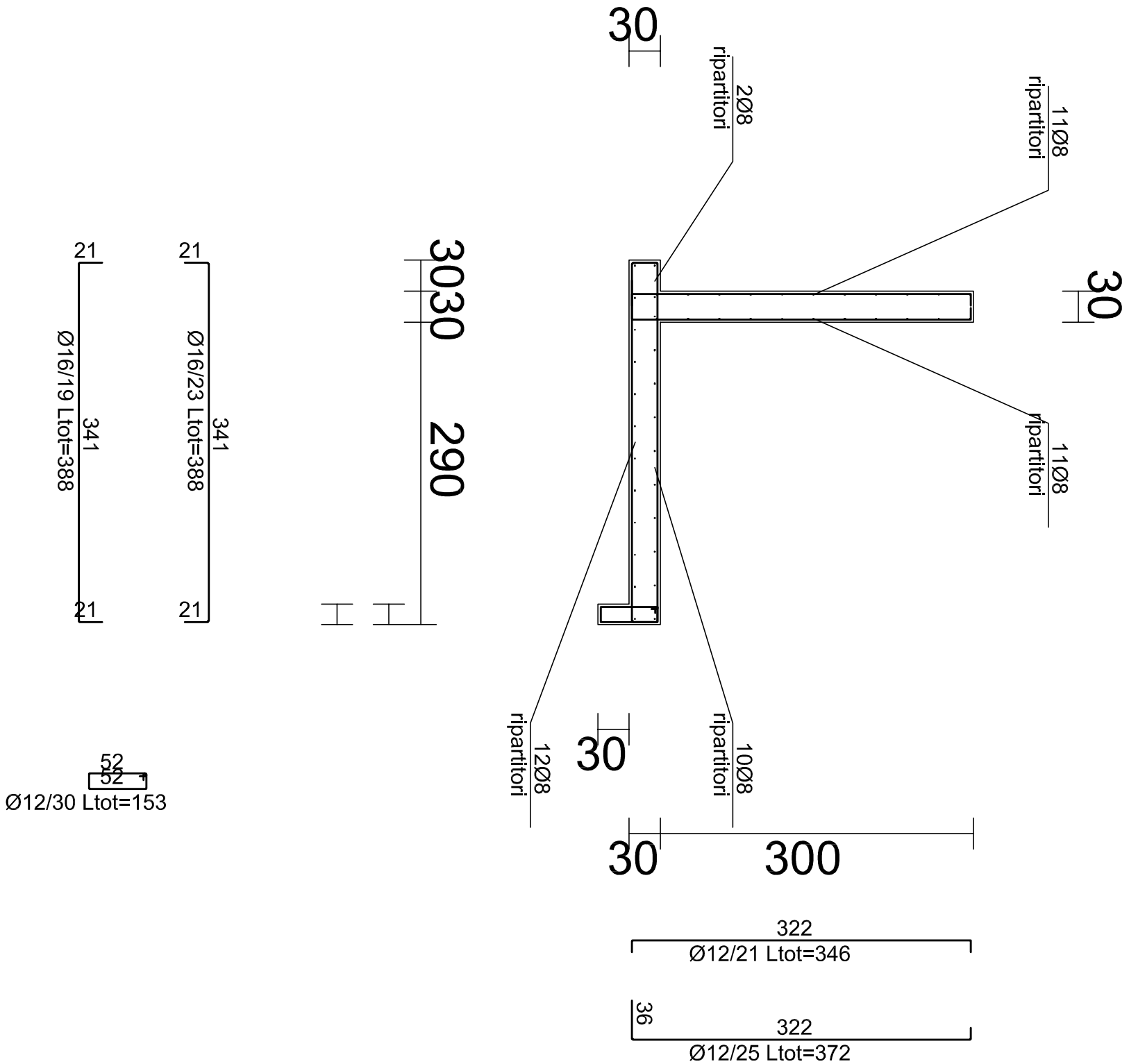
Profilo stato di fatto						Profilo di progetto					
-2.00											
Distanza progressiva	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
Distanza parziale	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Quota strada	660	0.42	0.23	0.07	-0.10	-0.28	-0.45	-0.63	-0.80	-1.00	-1.18
Quota terreno	110	-0.21	-0.31	-0.48	-0.64	-0.81	-0.98	-1.15	-1.32	-1.49	-1.66

Profilo stradale tratto 2

Profilo stato di fatto						Profilo di progetto					
-2.00											
Distanza progressiva	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500
Distanza parziale	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Quota strada	260	2.32	2.05	1.77	1.50	1.22	0.95	0.69	0.43	0.17	-0.09
Quota terreno	260	1.44	0.41	0.31	0.21	0.11	0.01	-0.09	-0.19	-0.29	-0.39

Profilo stradale tratto 3

MURO 1:



SCHEMA CARREGGIATA – SCALA 1:50

Muro di contenimento – Scala 1:50

OGGETTO		Profilo longitudinale	
COMMITTENTE	Progettista	TITOLO	
Comune di Asenocorsi	Ing. Antonio RIZZO		

REVISIONE	DATA	MODIFICHE	DATA

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Progetto di collegamento della via Bottazzi con le vie Quasimodo e Michelangelo Buonarroti

Collegamento strade

SCALA

Voce

ARCHIVIO